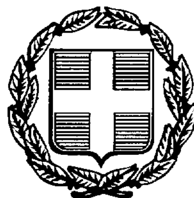




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 710**

19 Αυγούστου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Τ/2733 (1)

Παραχώρηση κατά δικαίωμα χρήσης, άνευ ανταλλάγματος, προς το Δήμο Χαϊδαρίου, ακινήτου ιδιοκτησίας ΕΟΤ (κάμπινγκ, Τουριστικό Περίπτερο και Σελφ Σέρβις) στην περιοχή «Δαφνί» Χαϊδαρίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚ/ΣΗΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Α.Ν. 1565/50 όπως κυρώθηκε με το Ν. 1624/51 και τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 4109/60 και 201/74.

2. Το άρθρο 260 του Π.Δ. 410/95 «περί Κοινοτικού και Δημοτικού Κώδικα» (ΦΕΚ 231/Α/95).

3. Το Ν. 2160/93 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 118/Α/19.7.93).

4. Τις με αριθμό 299/16/29.8.96 και 276/17/10.7.97 αποφάσεις του Δ.Σ./ΕΟΤ.

5. Τη με αριθ. 369/1997 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαϊδαρίου.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 προστεθέντος διά του άρθρου 27 του Ν. 2081/92, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38Α).

7. Το Π.Δ. 27/1.2.1996 «περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 19/Α/1.2.1996.

8. Το Π.Δ. 377/1996 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 244/Α/25.9.1996).

9. Τη με αριθμό 1107147/1239/006 Α/4.10.1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 922/Β/4.10.1996).

10. Τη με αριθ. ΔΙΔΚ/Φ.44.1/21566/10.10.1996 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών - Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εσωτ. Δημ. Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 932/Β/10.10.1996), αποφασίζουμε:

1. Παραχωρούμε κατά δικαίωμα χρήσης, χωρίς αντάλλαγμα, στο Δήμο Χαϊδαρίου, ακίνητο ιδιοκτησίας ΕΟΤ στην περιοχή «Δαφνί» Χαϊδαρίου (Κάμπινγκ, Τουριστικό Περίπτερο και Σέλφ Σέρβις), με τους παρακάτω όρους:

α. Η διάρκεια της παραχώρησης ορίζεται σε είκοσι (20) χρόνια με ημερομηνία έναρξης την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Μετά τη λήξη της παραχώρησης ο Δήμος υποχρεούται να παραδώσει ανεπιφύλακτα τα παραχωρημένα ακίνητα στον ΕΟΤ χωρίς καμμία αποζημίωση σε αυτόν (το Δήμο).

β. Σε περίπτωση λύσης της παραχώρησης προ του συμφωνηθέντος χρόνου για λόγους που θα ευθύνεται ο Δήμος θα πρέπει να αποδοθούν στον ΕΟΤ τα ακίνητα χωρίς να καταβληθεί ουδεμία αποζημιωση στο Δήμο.

γ. Ο Δήμος αναλαμβάνει την υποχρέωση να πυρασφαλίσει με δικά του έξοδα τις παραχωρούμενες εγκαταστάσεις και τα κινητά πράγματα για ποσό που θα ανταποκρίνεται στην πραγματική τους αξία και που θα καθορίζεται

με απόφαση του ΕΟΤ σε ασφαλιστική εταιρεία που θα εγκρίνει ο ΕΟΤ. Η ασφάλιση θα γίνεται στο όνομα του ΕΟΤ και με διαδοχικές συμβάσεις διαρκείας ενός έτους τουλάχιστον και θα καταχωρείται όρος στα πυρασφαλιστήρια συμβόλαια ότι ο Δήμος εκχωρεί και μεταβιβάζει στον ΕΟΤ κάθε τυχόν απαίτησή του κατά της ασφαλιστικής εταιρείας και σε περίπτωση πυρκαγιάς ή άλλου ατυχήματος που θα επισυμβεί στα ασφαλισμένα ακίνητα ή κινητά η ασφαλιστική αποζημίωση θα διατίθεται αποκλειστικά και μόνο για την αντικατάσταση ή αποκατάστασή τους. Ο Δήμος θα παραδίδει στον ΕΟΤ τα πυραφαλιστήρια συμβόλαια ανανέωσης με απόδειξη πληρωμής ασφαλίστρων δέκα (10) τουλάχιστον μέρες πριν από τη λήξη κάθε προηγούμενου συμβολαίου.

δ. Ο Δήμος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εγκαταστήσει σύστημα πυροπροστασίας σύμφωνα με τις ισχύουσες πυροσβεστικές διατάξεις στα υπό παραχώρηση ακίνητα.

ε.Ο Δήμος έχει υποχρέωση να συντηρεί με δική του φροντίδα, ευθύνη και δαπάνες τα ακίνητα, τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό, σε όλη τη διάρκεια της παραχώρησης και γενικά να διατηρεί το λειτουργικό τους επίπεδο υψηλό.

στ. Παρέχεται η δυνατότητα στο Δήμο της σύστασης δημοτικής επιχείρησης και η ανάληψη από αυτήν της εκμετάλλευσης των παραχωρουμένων ακινήτων, με συμμετοχή του Δήμου σε αυτή κατά ποσοστό 51% τουλάχιστον. Της σύστασης της δημοτικής επιχείρησης θα προηγηθεί η εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας κατά τις κείμενες διατάξεις και θα ενημερώνεται προηγουμένως εγγράφως ο ΕΟΤ.

Απαγορεύεται η μερική ή ολική εκμίσθωση, καθώς και η καθοιονδήποτε τρόπο παραχώρηση του ακινήτου από το Δήμο σε τρίτους χωρίς την έγκριση του ΕΟΤ.

ζ. Πριν από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης ο Δήμος υποχρεούται να υποβάλλει στον ΕΟΤ για έγκριση πλήρη οικονομοτεχνική μελέτη αξιοποίησης του ακινήτου με εντοπισμό των κεφαλαίων που θα απαιτηθούν και των χρηματοδοτικών φορέων. Η ολοκλήρωση των έργων αξιοποίησης θα πρέπει να γίνει εντός τριετίας από την υπογραφή της σύμβασης παραχώρησης και οι εργασίες θα παρακολουθούνται από τεχνικούς του ΕΟΤ. Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμης ολοκλήρωσης των έργων ο ΕΟΤ θα δύναται να ζητήσει την ανάκληση της παραχώρησης χωρίς να καταβάλλει καμία αποζημίωση στο Δήμο. Οι δαπάνες των έργων θα βαρύνουν εξ ολοκλήρου το Δήμο.

Από της σταδιακής ή πλήρους αποπεράτωσης των έργων αξιοποίησης βάσει της σχετικής μελέτης, αυτά θα περιέρχονται στην κυριότητα του ΕΟΤ καθόλη τη διάρκεια της παραχώρησης και μετά τη λήξη ή την καθοιονδήποτε τρόπο λύση αυτής, χωρίς ο χρήστης να δικαιούται οποιαδήποτε αποζημίωση από οποιαδήποτε αιτία ούτε και κατά τις περί αδικαιολογήτου πλουτισμού διατάξεις.

Όλες οι εργασίες θα γίνονται με αποκλειστική ευθύνη, φροντίδα και έξοδα του Δήμου και όλες οι προβλεπόμενες άδειες θα εκδίδονται με φροντίδα και δαπάνη του χρήστη έστω και αν αυτές κατά νόμο εκδίδονται στο όνομα του κυρίου του ακινήτου. Σε περίπτωση κατά την οποία ο Δήμος δεν εκπληρώνει τις προς τρίτους υποχρεώσεις του εκ της εκτελέσεως των έργων αξιοποίησης του παραχωρηθέντος ακινήτου, τούτο δε έχει ως αποτέλεσμα οι εν λόγω τρίτοι να εγείρουν οποιεσδήποτε αξιώσεις κατά το ΕΟΤ, τότε ο ΕΟΤ θα γνωστοποιεί αμέσως στο Δήμο τις εν λόγω αξιώσεις και ο Δήμος θα οφείλει να παρεμβαίνει στις σχετικές δίκες και να αναλαμβάνει όλες τις σχετικές υποχρεώσεις. Σε αντίθετη περίπτωση ο ΕΟΤ θα δικαιούται να καταγγείλει αμέσως και αζημίως για αυτόν τη Σύμβαση Παραχώρησης.

η. Όλα τα λειτουργικά έξοδα καθώς και τα πάσης φύσεως άλλα έξοδα που αφορούν τα παραχωρούμενα ακίνητα θα βαρύνουν το Δήμο καθόλη τη διάρκεια της παραχώρησης.

ι. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί αλλαγή της χρήσης από αυτήν που προβλέπεται στις σχετικές μελέτες ή αποδεδειγμένα κακή χρήση και λειτουργία των ακινήτων αυτά επανέρχονται αυτοδίκαια, χωρίς καμία άλλη διαδικασία στον ΕΟΤ.

ια. Σε περίπτωση ανάκλησης της παραχώρησης για οποιοδήποτε λόγο, είτε με την πάροδο του συμβατικού χρόνου, είτε με καταγγελία της σύμβασης πριν από αυτόν, τα παραχωρούμενα ακίνητα μαζί με όλα τα έργα (εγκαταστάσεις, φυτείες, δένδρα κ.λπ.) που θα έχουν τυχόν ανεγερθεί ή δημιουργηθεί, θα περιέρχονται στον ΕΟΤ χωρίς δικαίωμα του Δήμου για αποζημίωση για τις τυχόν μέχρι τότε δαπάνες του, ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία. Δικαιούται όμως ο ΕΟΤ να αξιώσει από το Δήμο, που αναλαμβάνει και την αντίστοιχη υποχρέωση, την αφαίρεση ή κατεδάφιση κάθε έργου, κτίσματος ή εγκαταστάσεως κ.λπ. που κατασκευάστηκε ή δημιουργήθηκε χωρίς την έγκριση του ΕΟΤ.

ιβ. Ο Δήμος υποχρεούται στην καταβολή κάθε δαπάνης συντηρήσεως του πράγματος, στην καταβολή πάσης φύσεως τυχόν φόρων, τελών κ.λπ.

ιγ. Ο Δήμος οφείλει να μεριμνά σε όλη τη διάρκεια της παραχώρησης για τη διατήρηση της κατοχής των παραχωρουμένων ακινήτων και να αποκρούσει κάθε καταπάτηση ή απόπειρα καταπάτησης έχοντας όλες τις αγωγές του ιδίου του ΕΟΤ, το δικαίωμα ασκήσεως των οποίων του παραχωρείται από τον ΕΟΤ, ευθύνεται δε ο Δήμος απέναντι στον ΕΟΤ για κάθε έστω και από ελαφρά αμέλεια, βλάβη, μείωση ή απώλεια των δικαιωμάτων. Οφείλει επίσης ο Δήμος να γνωστοποιεί με έγγραφο προς τον ΕΟΤ κάθε τυχόν προσβολή των δικαιωμάτων του τελευταίου όπως και κάθε σχετική δίκη στην οποία ο ΕΟΤ δεν υποχρεούνται μεν παρέμβει έχει όμως το δικαίωμα τούτο σε κάθε στάδιο της δίκης.

ιδ. Ο Δήμος Χαϊδαρίου θα αναλάβει την ευθύνη έναντι του ΕΟΤ για την καταβολή της οιασδήποτε τυχόν αποζημίωσης στον πρώην μισθωτή του ακινήτου εφόσον διαταχθεί από το δικαστήριο η επανεγκατάστασή του στο ακίνητο, χωρίς καμία αξίωση - απαίτηση αποζημιώσεως για τις οιεσδήποτε δαπάνες που είχε ενεργήσει μέχρι τότε ο Δήμος στο ακίνητο, το οποίο υποχρεούται να αποδώσει άμεσα συμμορφούμενος με τη δικαστική απόφαση.

ιε. Ο ΕΟΤ δεν έχει καμία υποχρέωση αποζημίωσης για τυχόν ελαττώματα του πράγματος που παραχωρείται.

ιστ. Κάθε τροποποίηση των όρων της παραχώρησης θα αποδεικνύεται αποκλειστικά και μόνο με έγγραφα, αποκλείεται δε κάθε άλλο αποδεικτικό μέσο. Η τυχόν μη έγκαιρη άσκηση οποιουδήποτε δικαιώματος του ΕΟΤ, έστω και επανειλημμένα, δεν θα σημαίνει παραίτηση από τα δικαιώματά του.

ιζ. Αρμόδια για την επίλυση κάθε διαφοράς που τυχόν θα προκύψει από την παρούσα παραχώρηση είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

ιη. Κάθε παράβαση οποιουδήποτε από τους προανα-

φερθέντες όρους (όλοι θεωρούνται ουσιώδεις), έχει σαν αποτέλεσμα την ανάκληση της παραχώρησης και την υποχρέωση του Δήμου για άμεση απόδοση των παραχωρουμένων ακινήτων στον ΕΟΤ.

ιθ. Η παράδοση των ακινήτων στο Δήμο θα γίνει με πρωτόκολλο παράδοσης και παραλαβής.

2. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του ΕΟΤ.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚ/ΣΗΣ
ΛΑΜΠΡ. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓ. ΔΡΥΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΒΑΣ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. Δ3/13792 (2)

Εγκατάσταση και διαδρομή των καλωδίων και των λοιπών παρατημάτων του συστήματος της καθοδικής προστασίας του αγωγού φυσικού αερίου σε περιοχές του Δήμου Σερρών και της Κοινότητας Αντιφιλίππων του Κλάδου Καβάλας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 4 του Ν. 1929/91 & 19 του Ν. 2081/92 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 14 παράγρ. 6 του Ν. 2289/95.
2. Το άρθρο 1 του Ν. 367/76.
3. Το άρθρο 7 του Ν. 1769/88.
4. Το Α.Ν. 261/68.
5. Την υπ' αριθμ. 33845/11.5.94, Κ.Υ.Α. ΠΕΧΩΔΕ, ΥΒΕΤ, Γεωργίας, Εμπορικής Ναυτιλίας και Πολιτισμού, Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του Αγωγού Φυσικού Αερίου, αποφασίζουμε:

α) Ορίζουμε τη διαδρομή και εγκατάσταση των καλωδίων και λοιπών παρατημάτων του συστήματος της καθοδικής προστασίας στο Νομό Σερρών και Καβάλας το Κλάδου Καβάλας σε έκταση συνολικού εμβαδού 240,00 τ.μ. η οποία βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Σερρών του Δήμου Σερρών και σε έκταση συνολικού εμβαδού 241,50 τ.μ. η οποία βρίσκεται στην περιοχή του Νομού Καβάλας της Κοινότητας Αντιφιλίππων όπως οι διαδρομές και εγκαταστάσεις αυτές έχουν προσδιορισθεί και απεικονίζονται σήμερα στα ακόλουθα συνημμένα κτηματολογικά διαγράμματα του Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού, Λάμπρου Κοτσώνη:

Σχ. 5112-31C-416-02-02-1/Αναθ. 1/14.03.97/κλ. 1:200

Σχ. 5112-34C-416-04-06-1/Αναθ. 1/14.03.97/κλ. 1:200

β) Ιδιοκτήτες ή νομείς και κάτοχοι από οιαδήποτε έννομη αιτία αγροτικών ή αστικών ακινήτων, υποχρεούνται να επιτρέπουν τη διάνοιξη και κατασκευή των επιβαλλομένων υπογείων σηράγγων στο αναγκαίο βάθος, για την εγκατάσταση του παραπάνω υπό στοιχείο α' αγωγού φυσικού αερίου από τη ΔΕΠΑ Α.Ε., κάθε τι που είναι αναγκαίο για την κατασκευή, χρήση ή επισκευή του έργου αυτού, το οποίο αναγνωρίζεται ως έργο προφανούς κοινής ωφέλειας καθώς και την επιστασία για τη συντήρησή του.

γ) Επίσης σε ζώνη πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων δεξιά και τεσσάρων (4) μέτρων αριστερά από τον άξονα του αγωγού και σε ζώνη 0,50 μ. δεξιά και 0,50 μ. αριστερά από τον άξονα του καλωδίου της καθοδικής προστασίας του αγωγού ως και σε επιφάνειες 58 τ.μ. (μήκους 29,00μ. και πλάτους 2,00μ.) & 67,2 τ.μ. (μήκους 42,00 μ. και πλάτους 1,6 μ.) στα σημεία απόληξης των καλωδίων, οι οποίες απαιτούνται για την εγκατάσταση των ανόδων, όπως αυτές εμφαίνονται, στα παραπάνω κτηματολογικά διαγράμματα και λόγω της επιβαλλομένης συνεχούς και ακώλυτης επιθεώρησης, επιστασίας, ελέγχου ασφαλείας, περιοδικής συντήρησης και επισκευής του παραπάνω αγωγού, απαγορεύεται:

«η κατασκευή κάθε είδους υπογείων εγκαταστάσεων, η τοποθέτηση παράλληλα ή κάθετα κάθε είδους σωληνώσεων, οι οποίες απαιτούν εκσκαφή πάνω από 0,50μ. η ανόρυξη φρεάτων ή τάφρων, η δημιουργία νέων αγροτικών ιδιωτικών οδών, η φύτευση δένδρων των οποίων το ριζικό σύστημα εισχωρεί σε βάθος μεγαλύτερο των 0,60 μ. καθώς και η αλλοίωση της μορφολογίας της επιφανείας του εδάφους με οποιοδήποτε τρόπο».

δ) Από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης εγκατάστασης του παραπάνω αγωγού μπορεί να αρχίσει η ελεύθερη εκτέλεση του έργου αυτού και οποιαδήποτε εκκρεμοδικία δεν την αναστέλλει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από το δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Αυγούστου 1997

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. Δ3/13790 (3)

Μερική τροποποίηση της εγκατάστασης και διαδρομής του αγωγού Φυσικού Αερίου στο Νομό Αττικής - Νομαρχία Ανατολ. Αττικής (Κοινότητα Αγίου Στεφάνου) - ΚΛΑΔΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ (από Κ91 έως Κ91Γ).

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 4 του Ν. 1929/91 & 19 του Ν. 2081/92 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 14 παράγρ. 6 του Ν. 2289/95.
2. Το άρθρο 1 του Ν. 367/76.
3. Το άρθρο 7 του Ν. 1769/88.
4. Το Α.Ν. 261/68.
5. Την υπ' αριθμ. Δ3/1369/30.1.97 απόφαση περί εγκατάστασης και διαδρομής του αγωγού φυσικού αερίου στο Νομό Αττικής - Κλάδος Λαυρίου, αποφασίζουμε:

α) Τροποποιούμε μερικώς την υπ' αριθμ. Δ31369/ 30.1.97 απόφαση περί εγκατάστασης και διαδρομής του αγωγού μεταφοράς και διοχέτευσης φυσικού αερίου στο Νομό Αττικής, Νομαρχία Ανατ. Αττικής (Κλάδος Λαυρίου) που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β/89/11.2.97) και ορίζουμε τη νέα διαδρομή και εγκατάσταση του αγωγού φυσικού αερίου στο Νομό Αττικής (Κλάδος Λαυρίου) στην Κοινότητα Αγίου Στεφάνου (Νομαρχία Ανατ. Αττικής) σε έκταση συνολικού εμβαδού 11.770 τ.μ. από τη θέση Κ91 έως Κ91Γ, όπως αυτή έχει προσδιορισθεί και απεικονίζεται σήμερα με συνεχή γραμμή κόκκινου χρώματος στα ακόλουθα συνημμένα στην παρούσα και υπό κλίμακα 1:1.000 κτηματολογικά διαγράμματα του Αγρ. Τοπογράφου Μηχανικού Λάμπρου Κοτσώνη που συντάχθηκαν στις 24.6.97 (φύλλα 2):

Σχ. 5112-190-00-91-43/Αναθ. 3/1(φύλλο 3 από 3)
Σχ. 5112-190-00-91-44/Αναθ. 2/1(φύλλο 3 από 3)

β) Ιδιοκτήτες ή νομείς και κάτοχοι από οιαδήποτε έννομη αιτία αγροτικών ή αστικών ακινήτων, υποχρεούνται να επιτρέπουν τη διάνοιξη και κατασκευή των επιβαλλομένων υπογείων σηράγγων στο αναγκαίο βάθος, για την εγκατάσταση του παραπάνω υπό στοιχείο α' αγωγού φυσικού αερίου από τη ΔΕΠΑ Α.Ε., κάθε τι που είναι αναγκαίο για την κατασκευή, χρήση ή επισκευή του έργου αυτού, το οποίο αναγνωρίζεται ως έργο προφανούς κοινής ωφέλειας καθώς και την επιστασία για τη συντήρησή του.

γ) Επίσης σε ζώνη πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων δεξιά και τεσσάρων (4) μέτρων αριστερά από τον άξονα του αγωγού και σε ζώνη 0,50 μ. δεξιά και 0,50 μ. αριστερά από τον άξονα του καλωδίου της καθοδικής προστασίας του αγωγού ως και σε επιφάνεια 60 τ.μ. στο σημείο απόληξης του καλωδίου, η οποία απαιτείται για την εγκατάσταση των ανόδων,όπως αυτή εμφαίνεται, στα παραπάνω κτηματολογικά διαγράμματα και λόγω της επιβαλλομένης συνεχούς και ακώλυτης επιθεώρησης, επιστασίας, ελέγχου ασφαλείας, περιοδικής συντήρησης και επισκευής του παραπάνω αγωγού, απαγορεύεται:

«η κατασκευή κάθε είδους υπογείων εγκαταστάσεων, η τοποθέτηση παράλληλα ή κάθετα κάθε είδους σωληνώσεων, οι οποίες απαιτούν εκσκαφή πάνω από 0,50μ. η ανόρυξη φρεάτων ή τάφρων, η δημιουργία νέων αγροτικών ιδιωτικών οδών, η φύτευση δένδρων των οποίων το ριζικό σύστημα εισχωρεί σε βάθος μεγαλύτερο των 0,60 μ. καθώς και η αλλοίωση της μορφολογίας της επιφανείας του εδάφους με οποιοδήποτε τρόπο».

δ) Από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης εγκατάστασης του παραπάνω αγωγού μπορεί να αρχίσει η ελεύθερη εκτέλεση του έργου αυτού και οποιαδήποτε εκκρεμοδικία δεν την αναστέλλει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από το δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Αυγούστου 1997

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. φ.11α 50593 (4)

Καταβολή οικονομικής ενίσχυσης στο Εργατ/κό Κέντρο Βόλου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 2224/94 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και οργάνωσης Υπουργείου Εργασίας και των εποπτευομένων από αυτό Νομικών Προσώπων και άλλες διατάξεις».
2. Την με αριθμ. 50048/97 απόφαση του Υφυπουργού Εργασίας (ΦΕΚ 224/Β/20.3.97).
3. Την με αριθμ. 27/23.7.97 απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού Εργατικής Εστίας.
4. Την εγγραφή πίστωσης στον ΚΑΕ 2522Ζ του προϋπολογισμού του Ο.Ε.Ε. και την προκαλούμενη δαπάνη (άρθρο 27 Ν2081/1992 και άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985). Η δαπάνη έχει δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.
5. Την αριθμ. 80078/4.10.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ 924Β/8.10.96), αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την με αριθμ. 27/23.7.97 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Ε.Ε. σχετικά με την καταβολή οικονομικής ενίσχυσης ποσού ενός εκατομμυρίου δραχμών (1.000.000) στο Εργατ/κό Κέντρο Βόλου για την πραγματοποίηση ημερίδας με θέμα «Υγιεινή και Ασφάλεια στους χώρους εργασίας».

Η δαπάνη αυτή η οποία βαρύνει τον Κ.Α.Ε. 2522Ζ του προϋπολογισμού του Ο.Ε.Ε. έτους 1997 δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να κοινοποιηθεί και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Αυγούστου 1997

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
Χ. ΠΡΩΤΟΠΑΠΠΑΣ

Αριθ. ΔΜΕΟ/στ/οικ/1896/Φ.221 (5)

Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 69/88 «περί οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας Γ.Γ.Δ.Ε.» όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «περί συστάσεως Γεν. Δ/νσεων», το Π.Δ. 293/91 «περί περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «περί τροποποιήσεως του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».
2. Τις διατάξεις των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το Νόμο 2094/92 (ΦΕΚ 182Α'/25.11.92) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο επιβάλλει την ανακούφιση του κυκλοφοριακά συμφορημένου κέντρου της Αθήνας, αποφασίζουμε:

1. Στο κέντρο της Αθήνας που περικλείεται από το δακτύλιο που σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί Αλεξάνδρας - Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Υμηττού - Ηλ. Ηλιού - Α. Φραντζή - Λ. Συγγρού - Καλλιρόης - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - Πατησίων - Αλεξάνδρας, από 25 Αυγούστου 1997 έως και 31 Ιουλίου 1998 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη και για τις ώρες 7.00 έως έως 20.00 και για την Παρασκευή για τις 7.00 έως 15.00, επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με ωφέλιμο φορτίο μέχρι ένα (1) τόννο, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους, ως εξής:

Τις άρτιες (ζυγές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με ωφέλιμο φορτίο μέχρι ένα (1) τόννο, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6 και 8 (δηλαδή σε ζυγό αριθμό), τις περιττές (μονές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα ιδιωτικής χρήσης επιβατηγά και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με ωφέλιμο

φορτίο μέχρι ένα (1) τόννο, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7 και 9 (δηλαδή σε μονό αριθμό).

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτυλίου δεν ισχύουν τα παραπάνω μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα δεν ισχύουν τις επίσημες αργίες.

Εφ' όσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

2. Από τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται:

α. Αυτοκίνητα κρατικά, δημοτικά, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των υπηρεσιών αυτών.

β. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής, καθώς και τα αυτοκίνητα των Προξένων, εφ' όσον αυτοί εκπροσωπούν τη χώρα τους στην Ελλάδα.

γ. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα.

Επίσης αυτοκίνητα νοικιασμένα από ξένους επισκέπτες της χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού για το ίδιο χρονικό διάστημα. Τα αυτοκίνητα αυτά δύνανται να μεταφέρονται με μέριμνα της επιχείρησης στον τόπο παράδοσης ή παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχεία κ.λπ.) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει στο αυτοκίνητο αντίγραφο του αντίστοιχου μισθωτηρίου συμβολαίου.

δ. Αυτοκίνητα γιατρών με μόνο επιβάτη τον ίδιο το γιατρό για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

ε. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

στ. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

ζ. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς ή παιδιά με πολυομυελίτιδα) ή τυφλούς ή άτομα με ειδικές ανάγκες, εφ' όσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, που θα αναφέρει τη διάρκεια, τη συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Βεβαιώσεις θα χορηγούνται κατά την κρίση του Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, μόνο για σοβαρές περιπτώσεις.

η. Μέχρι εκατόν είκοσι (120) αυτοκίνητα κατά ημερήσια εφημερίδα της Αθήνας που ευρίσκεται εντός του δακτυλίου και μέχρι ογδόντα (80) για εκτός, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα κατά ημερήσια εφημερίδα της Θεσσαλονίκης, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα του Πειραιά και των επαρχιών, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε αθλητική εφημερίδα. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων, μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης ύστερα από έγγραφο του Διευθυντή των ανωτέρω εφημερίδων και περιοδικών. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ και ΠΟΕΣΥ ύστερα από έγγραφο του Προέδρου τους.

θ. Λεωφορεία γενικά και σχολικά αυτοκίνητα.

ι. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά. Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ια. Ένα (1) αυτοκίνητο για κάθε αεροπορική εταιρεία, η ύπαρξη της οποίας θα αποδεικνύεται από σχετική κατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ιβ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων Αθηναϊκού Τύπου, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Νέου Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα του Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων.

ιγ. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα, μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για κάθε άλλη Τράπεζα και μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

ιδ. Μέχρι τριακόσια (300) αυτοκίνητα για το πρώτο πολιτικό κόμμα, μέχρι διακόσια (200) για το δεύτερο, μέχρι εξήντα (60) για το τρίτο, μέχρι πενήντα (50) για το τέταρτο, μέχρι σαράντα (40) για το πέμπτο, μέχρι τριάντα (30) για το έκτο και μέχρι πέντε (5) για τα υπόλοιπα ανάλογα με τη δύναμή τους κατά τις τελευταίες εκλογές. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε Βουλευτή ή Ευρωβουλευτή, μέχρι τρία (3) για κάθε τέως βουλευτή που δεν εξελέγη στις τελευταίες εκλογές και μέχρι είκοσι (20) για τις ανάγκες των γραφείων Υπουργών, Υφυπουργών και Γενικών Γραμματέων.

Για τις ανάγκες των γραφείων της Βουλής των Ελλήνων, χορηγείται ανάλογος αριθμός αδειών που καθορίζεται ύστερα από έγγραφο του Προέδρου της. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

ιε. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ξένου Τύπου, εφ' όσον οδηγούνται από ξένο ανταποκριτή.

ιστ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ΕΤ1, μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ΕΤ2, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για κάθε τηλεοπτικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός του δακτυλίου, μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για εκτός και μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για τη Γ.Γ. Τύπου και Πληροφοριών για την κάλυψη των αναγκών τους.

ιζ. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου του Εξωτερικού.

ιη. Ειδικά αυτοκίνητα χρηματαποστολών, η χρήση των οποίων θα προκύπτει από ένδειξη που θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ιθ. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των φυσικοθεραπευτών του Υποκαταστήματος ΙΚΑ Αθήνας για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα των φυσικοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών, που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι νοσοκο-

μείου ή άλλου ιδρύματος και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφ' όσον επιβαίνουν μόνοι στα αυτοκίνητά τους, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία Τροχαία το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσικοθεραπευτών.

κ. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε.Ε. και μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα του Ε.Κ.Α.

κα. Ανά δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερς Ελλάδος, την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερς, την Ένωση Φωτοειδησεογράφων Ελλάδος και την Πανελλαδική Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν την οικεία Τροχαία μόνο τα Δ.Σ. των Ενώσεών τους.

κβ. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική τους έδρα βρίσκεται μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας απόφασης, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία Υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως το Δ.Σ. του επαγγελματικού τους σωματείου, ο οποίος θα συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία της Εφορίας για την έδρα της κάθε επιχείρησης.

κγ. Τα αυτοκίνητα των μελών του ιπτάμενου προσωπικού της Ολυμπιακής Αεροπορίας, που κατοικούν μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους με την υπηρεσιακή τους στολή, για διαδρομές μεταξύ της κατοικίας τους και του αεροδρομίου του Ελληνικού.

Στα παραπάνω αυτοκίνητα επιτρέπεται να επιβαίνουν και άλλα πρόσωπα, εφ' όσον πληρούν τους όρους του προηγούμενου εδαφίου. Η Ολυμπιακή Αεροπορία θα υποβάλλει στην οικεία Υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως ονομαστική κατάσταση του προσωπικού, που δικαιούται να εξαιρεθεί από τα περιοριστικά μέτρα της παρούσας, με τις αντίστοιχες διευθύνσεις κατοικίας και τους αντίστοιχους αριθμούς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, ώστε να τους χορηγηθούν τα ειδικά σημειώματα της παραγράφου 3 της παρούσας.

κδ. Τα αυτοκίνητα των επαγγελματιών μελών των σωματείων συντηρητών καυστήρων, εφ' όσον πραγματοποίησαν εισόδημα από το επάγγελμά τους αυτό, δηλωμένο στην Εφορία κατά το προηγούμενο έτος και αποδεδειγμένα κινούνται για επαγγελματικούς λόγους.

κε. Τα αυτοκινητα των εν ενεργεία δικαστικών, των οποίων η έδρα της εργασίας τους ή η κατοικία τους ευρίσκεται εντός των ορίων του δακτυλίου, και εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους.

κστ. Τα αυτοκίνητα των μονίμων κατοίκων της περιοχής που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου, εφ' όσον οι κάτοχοί τους εφοδιαστούν με ειδική κάρτα από το Δήμο Αθηναίων, για τις ώρες από 7.00-8.00 και μόνο για την έξοδό τους από την περιοχή του δακτυλίου και από 15.00-17.00 για την επιτροφή τους στον τόπο κατοικίας τους. Τα αυτοκίνητα αυτά για την έξοδό τους από το δακτύλιο και την είσοδό τους σ' αυτόν θα κινούνται μόνο μέσα σε προκαθορισμένη ζώνη του δακτυλίου, αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του ιδιοκτήτη.

Οι ζώνες αυτές είναι οι εξής:

Α Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς: Λ. Αλεξάνδρας - Μιχαλακοπούλου - Σπ. Μερκούρη - Ριζάρη - Βασ. Σοφίας - Γεωργίου Α' - Σταδίου - Αιόλου - 28ης Οκτωβρίου - Λ. Αλεξάνδρας.

Β Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς: 28ης Οκτωβρίου - Αιόλου - Σταδίου - Ερμού - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλ. Καραϊσκάκη - Θ. Δεληγιάννη - Μεταξά - Ηπείρου - 28ης Οκτωβρίου.

Γ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς: Ερμού - πλατεία Συντάγματος - Λ. Αμαλίας - Λ. Συγγρού - Καλλιρρόης - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ερμού.

Δ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς: Βασ. Σοφίας - Ριζάρη - Σπ. Μερκούρη - Υμηττού - Η. Ηλιού - Αμβροσίου Φραντζή - Καλλιρρόης - Συγγρού - Λ. Αμαλίας - Βασ. Σοφίας.

Οι ειδικές αυτές κάρτες αναγράφουν το ονοματεπώνυμο του κατόχου, τη δ/νση κατοικίας αυτού και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, φέρουν δε χρώμα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη ζώνη κυκλοφορίας.

κζ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Α.Ε. για την επίβλεψη των έργων του ΜΕΤΡΟ, καθώς και μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα της αναδόχου Κ/Ξ «ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΜΕΤΡΟ».

Τυχόν μελλοντικές πρόσθετες ανάγκες για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ θα αντιμετωπίζονται με εφαρμογή της παραγρ. 4 του εβδόμου άρθρου του Ν. 1955/91.

κη. Μέχρι τριάντα (30) Ι.Χ. αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι υπηρεσίες ΔΜΕΟ, ΔΚΕΟ, Δ9, ΔΚΕΣΟ της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ (μέχρι δέκα πέντε (15) της ΔΜΕΟ, μέχρι έξι (6) της ΔΚΕΟ, μέχρι επτά (7) της ΔΚΕΣΟ και μέχρι δύο (2) της Δ9), καθώς και μέχρι τρία (3) της ΣΗΜΕΝΣ Α.Ε. για την κάλυψη των επειγουσών αναγκών ρυθμίσεων κυκλοφορίας, φωτεινών σηματοδοτήσεων και άμεσων επεμβάσεων σε θέματα οδικής ασφάλειας που προκύπτουν από την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ.

3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις η, ια, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κδ, κε, κζ και κη της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με το ειδικό σημείωμα από την Δ/νση Τροχαίας Αττικής.

Το σημείωμα αυτό χορηγείται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την οικεία υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως και αναφέρει τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, που εξαιρείται από τα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής, καθώς και την ημερομηνία λήξης.

Ειδικά για τη χορήγηση του σημειώματος της περίπτωσης (η) συνεκτιμώνται οι πραγματικές ανάγκες, η ελάχιστη κυκλοφορία του εντύπου κ.λπ.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων καθορίζεται μέχρι και την 31.10.1997.

4. Για την αντιμετώπιση εξαιρετικών περιπτώσεων επειγόντων και εκτάκτων περιστατικών η Δ/νση Τροχαίας Αττικής είναι δυνατόν να χορηγεί κατά την κρίση της προσωρινά σημειώματα ολιγοήμερης διάρκειας, η οποία δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνει τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την οικεία υπηρεσία Τροχαία Κινήσεως και αναφέρουν τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου που εξαιρείται προσωρινά από τα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής, καθώς και την ημερομηνία λήξης.

5. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ωφέλιμου φορτίου άνω του ενός (1) τόννου δεν υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα και κυκλοφορούν ελεύθερα μέσα στο δακτύλιο, με τους

περιορισμούς του εμπορικού τριγώνου και της «ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ», όπως αυτοί καθορίζονται με σχετικές αποφάσεις.

6. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης ωφέλιμου φορτίου ενός (1) τόννου και κάτω υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής με τις εξής εξαιρέσεις:

α. Κυκλοφορούν χωρίς κανένα περιορισμό, εφ' όσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου.

β. Κυκλοφορύν ελεύθερα από 14.30 μέχρι 17.00, εφ' όσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση.

γ. Εξαιρούνται μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της εταιρείας «ΑΚ ΕΛΛΑΣ», για όσο διάστημα αυτή έχει σύμβαση συντήρησης με τον ΟΤΕ των τηλεφωνικών θαλάμων στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων και μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα της εταιρείας «ΣΗΜΕΝΣ Α.Ε.» για όσο διάστημα αυτή έχει σύμβαση συντήρησης του συστήματος σηματοδότησης στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων.

Τα παραπάνω αυτοκίνητα της περίπτωσης γ, εξαιρούνται μόνο εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με ειδικό σημείωμα από την οικεία υπηρεσία Τροχαίας Κινήσεως που χορηγείται σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3 της απόφασης αυτής.

7. Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2094/92).

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται και στους κατοίκους του δακτυλίου κατόχους της ειδικής κάρτας, σε περίπτωση κυκλοφορίας τους σε ζώνη διαφορετική από την επιτρεπόμενη ή σε ώρες άλλες από τις προβλεπόμενες για τις ζώνες αυτές, από την παρούσα.

8. Συστήνεται τριμελής Επιτροπή από εκπροσώπους των Υπουργείων Δημόσιας Τάξης, Περιβάλλοντος - Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, που θα εξετάζει και θα εισηγείται για θέματα που αφορούν στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς και για ειδικές περιπτώσεις που δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω παραγράφους.

9. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και μετά από εισήγηση της παραπάνω Τριμελούς Επιτροπής για λόγους κατασκευής του ΜΕΤΡΟ, είναι δυνατόν να τροποποιούνται προσωρινά τα όρια του δακτυλίου περιοριστικών μέτρων.

10. Με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και μετά από εισηγηση της Τριμελούς Επιτροπής είναι δυνατόν να τροποποιείται η διάρκεια εφαρμογής των περιοριστικών μέτρων του δακτυλίου.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Αυγούστου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΑΡΗΣ ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. Ε.Κ. 7642 (6)

Παροχή αδείας λειτουργίας στην εταιρεία «ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε.Π.Ε.Υ.»

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ
(Συνεδρίαση 112/11.7.1997, θέμα 2ο)

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1806/1988 «για την τροποποίηση της νομοθεσίας για τα χρηματιστήρια και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 207 Α') όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 24 του Ν. 2396/1996 (ΦΕΚ 73Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 78, παρ. 1β του Ν. 1969/991 (ΦΕΚ 167 Α') «Εταιρείες Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, Αμοιβαία Κεφάλαια, διατάξεις εκσυγχρονισμού και εξυγιάνσεως της Κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 18 του Ν. 2198/1994.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 27 και 29 του Ν. 2396/1996 (ΦΕΚ 73Α').

4. Την απόφαση της 86ης/15.10.1996 συνεδριάσεως του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς για τις «προϋποθέσεις παροχής άδειας λειτουργίας Ε.Π.Ε.Υ.».

5. Την από 12.6.1997 αίτηση της εταιρείας.

6. Σχετική εισήγηση του Γεωργ. Καλλία, αποφασίζει ομόφωνα:

Α. Παρέχει άδεια λειτουργίας στην ανώνυμη εταιρεία παροχής επενδυτικών υπηρεσιών με την επωνυμία «ΒΟΡΕΙΟΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Α.Ε.Π.Ε.Υ.» με έδρα τη Θεσσαλονίκη για τις ακόλουθες κύριες επενδυτικές υπηρεσίες:

1. Λήψη και διαβίβαση για λογαριασμό επενδυτών εντολών για κατάρτιση συναλλαγών επί των χρηματοπιστωτικών μέσων που αναφέρονται στο άρθρο 2, παρ. 1 περ. α) του Ν. 2396/1996.

2. Διαχείριση επενδυτικών χαρτοφυλακίων επενδυτών και τις ακόλουθες παρεπόμενες επενδυτικές υπηρεσίες:

1. Φύλαξη ή και διακίνηση ενός ή περισσοτέρων τίτλων του άρθρου 2, παρ. 1, περ. α) του Ν. 2396/1996.

2. Παροχή συμβουλών σε επιχειρήσεις σχετικά με τη διάρθρωση του κεφαλαίου τους, τη διαμόρφωση της επιχειρηματικής τους στρατηγικής καθώς και π αροχή συμβουλών και υπηρεσιών στους τομείς συγχωνεύσεως και εξαγοράς επιχειρήσεων.

3. Παροχή συμβουλών στον τομέα των επενδύσεων με αντικείμενο έναν ή περισσότερους τίτλους του άρθρου 2, παρ. 1, περ. α) του Ν. 2396/1996.

Το μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας ανέρχεται στο ποσό των δραχμών 225.000.000, διαιρούμενο σε 225.000 κοινές ονομαστικές μετοχές, ονομαστικής αξίας δρχ. 1.000 εκάστης, η δε μετοχική της σύνθεση έχει ως εξής:

1. Ιωάννης Γούμενος	μετοχές	145.000	ποσοστό	64,623%
2. Βασίλειος Παγώνης	μετοχές	64.600	ποσοστό	28,712%
3. Σωτήριος Παπαχρήστου	μετοχές	10.000	ποσοστό	4,444%
4. Βικτωρία Χαϊτογλου	μετοχές	3.000	ποσοστό	1,333%
5. Μιχάλης Καζάνης	μετοχές	2.000	ποσοστό	0,888%
ΣΥΝΟΛΟ		225.000		100,00%

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας συγκροτείται από τους:

1. Κωνσταντίνο Συριόπουλο Πρόεδρο
2. Βασίλειο Παγώνη Αντιπρόεδρο

3. Ιωάννη Γούμενο Δ/νοντα Σύμβουλο
4. Μιχάλη Καζάνη Μέλος
5. Γεώργιο Παπαζήση Μέλος.

Β. Εγκρίνει την ίδρυση υποκαταστήματος της ανωτέρω εταιρίας στο Κιλκίς, επί της οδού Πόντου 7 και εγκρίνει ως υπεύθυνο υπάλληλο του υποκαταστήματος αυτού το Μιχάλη Καζάνη.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ Β. ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ